



Kurzausschreibung für Clubsport – GLP 2018

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **3. ADMV-Histo-Osterburgrallye**

Veranstaltungs-Zeitraum: 16.06.2018

Art. 1.1 Präambel

Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2018 (RA/CS), die DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP 2018 (BA/GLP) und die Grundausschreibung Retro-Rallye 2018 (GA/Retro). Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Die Regelwerke, RA/CS, BA/GLP und GA/Retro können von der Seite www.clubsport-motorsport.de (Automobilsport) heruntergeladen werden.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenlänge, -beschaffenheit der Wertungsprüfungen und gesamte Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen	6	Anzahl der Rundkurse	0
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	158 km	WP-Asphalt	34,65 km
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	35 km	WP-Schotter	0,35 km

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Serien und Titel zu denen die Veranstaltung gewertet wird.

ADMV-Histo-Rallye-Cup 2018 ADMV-Reg.-Nr.: VS/02/2018

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Art. 2.2 Registernummer des ADMV

Reg.-Nr.: CS / 08 / 2018
genehmigt am: 21.03.2018

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MC Weida e.V. im ADMV
Vertreter d. Veranstalters: Willy Naumann
Straße: Am Wasser 1
PLZ/Ort: 07570 Weida
Tel. und Fax: 036603 62737, Fax: 036603-61000
E-Mail: willy-naumann@gmx.de
Internet: www.osterburgrallye.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:
Täglich bis zum 15.06.2018 von 9: Uhr bis 21 Uhr

ADMV-Reg.-Nr.: CS / 08 / 2018
genehmigt am: 21.03.2018

Art. 2.4 Offizielle

Offizielle	Name	DMSB Lizenznummer
Fahrtleiter	Willy Naumann	SPA 1054534
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Torsten Krautwald	SPA 1043505
Techn. Kommissare (Obmann):	Peter Benack	SPA1156608
	Carl Ullrich Karsten	SPA 1054178
Schiedsgericht (Vorsitzender)	Uwe Langheinrich	SPA 1055700
	Harald Neumann	SPA1054375
	Alfred Gorny	
Teilnehmerverbindungsperson:	Alfred Gorny	

Art. 2.5 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Weida, OT Steinsdorf
 Straße: Hauptstrasse
 PLZ-Ort: 07570 Weida
 Tel. und Fax: Siehe Veranstalter
 Email: Siehe Veranstalter

Rallyezentrum und offizieller Aushang eingerichtet **Festzelt Steinsdorf**

Bezeichnung: Gemeindeamt Steinsdorf
 Straße: Steinsdorf
 PLZ-Ort: 07670 Weida OT Steinsdorf
 Tel. und Fax: 036603-62737, 0170 8906 599, Fax:036603-61000
 Email.: Willy-naumann@gmx.de

Rallyezentrum eingerichtet

am: 16.06.2018 / 7:30 Uhr bis: 16.06.2018 / 21:00 Uhr

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		01.05.2018	
Nennungsschluss zum ermäßigtem Nenngeld		27.05.2018	24:00 Uhr
Nennungsschluss		09-06.2018	24:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		11.06.2018	
Freiwillige Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Steinsdorf Jugendclub	15.06.2018	18:00 – 21:00 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	Steinsdorf / Jugendclub	15.06.2018	18:00- 21:00 Uhr
Road-Book-Ausgabe	Jugendclub	15.06.2018 16.06.2018	18:00 – 21:00 Uhr 7:30 – 9:30 Uhr
Beginn der Besichtigung		16.06.2018	6:00 Uhr

ADMV-Reg.-Nr.: CS / 08 / 2018
 genehmigt am: 21.03.2018

Ende der Besichtigung		16.06.2018	11:15 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Steinsdorf Jugendclub	16.06.2018	7:30 – 9:30
Technische Abnahme	Steinsdorf / Jugendclub	16.06.2018	7:30 – 9:30
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	Festzelt Steinsdorf	16.06.2018	11:30
Startzone Einfahrt		16.06.2018	bis 11:30
Start – 1. Fahrzeug	Steinsdorf		15 Min nach R35
Show Start – 1. Fahrzeug	Weida Markt		15 Min nach R35
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Steinsdorf		ca. 18:45
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Festzelt		19:15
Aushang der Ergebnisse	Festzelt		19:50
Siegerehrung	Festzelt		20:30

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wurden(siehe RA/CS Art. 4).

Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter willy-naumann@gmx.de

Bei Online-Nennungen haben die Teilnehmer dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und der Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Willy Naumann

Straße: Am Wasser 1

PLZ/Ort: 07570 Weida

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Art. 4.3 Fahrzeuge (Auszug, siehe BA/GLP Art. 2) und maximale Anzahl von Bewerbern

Zugelassen sind nur Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind:

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches findet nicht statt. Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (**1998**

ADMV-Reg.-Nr.: CS / 08 / 2018
 genehmigt am: 21.03.2018

oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs-(HU)-Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Die Anzahl der Bewerber ist auf**35**... begrenzt.

Art. 4.4 Nenngelder

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 160,00 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 180,00 bei normalem Nennungsschluss
EUR 145,00 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer des ADMV-Histo-Rallye-Cup (bei Vorlage der ADMV-Einschreibebestätigung)

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 185,00 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 210,00 bei normalem Nennungsschluss

EUR 30,00 Mannschaftsnennung

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreditinstitut: Sparkasse Gera-Greiz
Kontoinhaber: MC Weida, Willy Naumann
IBAN: DE08 8305 0000 0000 2024 79
BIC: HELEDEF1GER
Verwendungszweck: Rally, Team beide Namen

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Siehe DMSB-RA/CS Art.12

Art. 5.2 Haftungsausschluss

Siehe DMSB-RA/CS Art.13

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Siehe DMSB-RA/CS Art.14

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

Siehe DMSB-RA/CS Art.15

Art. 6 Startnummern und Werbung

Rallyschild: Anbringen auf der Motorhaube
Oberhalb der Startnummern: Keine Anwendung

ADMV-Reg.-Nr.: CS / 08 / 2018
genehmigt am: 21.03.2018

Art. 7 Reifen

Freigestellt entsprechend StVZO. Die gesetzlichen Bestimmungen für Winterreifen in Deutschland beachten.

Art. 8 Abfahren der Wertungsprüfungen

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Art. 9 Teilnehmer und Dokumentenabnahme

Art. 9.1 Teilnehmer (Auszug; siehe GA/Retro Art. 3)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye (Histo, GLP) teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein.

Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2018: Jahrgang 2003 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye (Histo, GLP) zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat. C) sein.

Achtung neu in 2018: Vor Ort sind keine Anträge auf Lizenzen mehr möglich.

Art. 9.2 Dokumente die bei der Dokumentenabnahme vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer gültige Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein des/der Fahrer
- Versicherungsbestätigung.
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Schriftliche Zustimmung des Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Beifahrern

Art. 9.3 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 10 Technische Abnahme

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 10.2 Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe BA/GLP Art. 3, 5, 10, 11)

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben. Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während der Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/04 bzw. ECE 22/05) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) sind vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird empfohlen, jedoch nicht

ADMV-Reg.-Nr.: CS / 08 / 2018
genehmigt am: 21.03.2018

vorgeschrieben.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Startreihenfolge, Startpark, Show-Start

Im Startbereich wird eine gesonderte Stellfläche für die Teilnehmer der Histo-Rallye eingerichtet gemäß GA/Retro Art. 19.4.

In Ihren Unterlagen befindet sich die Bordkarte 1. Tragen Sie in diese Start-Nr., Team und die vorgesehenen Startzeit (Ausfahrt Parc ferme) sowie die Show-Startzeit Markt Weida entsprechend der Startliste ein. Die Startlisten werden um 11:30 im Rallyecentrum (Festzelt) ausgehängt

Art. 11.2 Erlaubte Vorzeit, Zielpark

An der Ziel-ZK ...6a... ist Vorzeit erlaubt.

Aus dem Zielpark dürfen die Fahrzeuge 30 Minuten nach Ankunft des letzten Histo-Teams entfernt werden.

Art. 11.3 Wertung (Auszug; siehe BA/GLP Art. 8)

Wertung gemäß BA/GLP Art. 8.1

Gewertet wird die Zeitabweichung der zwischen der Start- und der Ziel-Lichtschanke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h, je nach Witterung und Streckenzustand ggf. auch deutlich niedriger) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Zehntelsekunden ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht, maximal jedoch 1 Minute je Wertungsprüfung. Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen Wertungsprüfungen werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen. Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis auf der ersten, dann der zweiten und dann der weiteren Gleichmäßigkeitsprüfungen.

Mannschaftswertung

Die Mannschaftswertung erfolgt gemäß Platzziffernsumme aus dem Gesamtklassement. Die drei niedrigsten Platzzahlen werden addiert. Mannschaftssieger ist der Club mit der niedrigsten Punktesumme. Bei Punktgleichheit entscheidet die Summe der Zeiten dieser Mannschaftsmitglieder im Gesamtklassement.

Art. 11.4 Fahrvorschriften

Im Zielbereich ist jegliches Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem roten Stopp-Schild verboten.

Art. 11.5 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt. Sie sind unter der Internet-Adresse www.osterburgrallye.de abrufbar.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

Art. 11.7 Fahrerbesprechung

Eine Fahrerbesprechung findet nicht statt.

Art. 11.7 Strafen (siehe auch DMSB-RR 2018 Anhang 4)

- | | |
|---|-------------|
| a) Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem roten Stopp-Schild | 1 Minute |
| b) Nichteinhaltung der vorgegeben Streckenführung bzw. Aufgabenstellung bei einer Bremskurve/Schikane | 30 Sekunden |
| c) zu späte Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung von der tatsächlichen Soll-Ankunftszeit | 1 Sekunde |
| d) zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung von der tatsächlichen Soll-Ankunftszeit | 5 Sekunden |

ADMV-Reg.-Nr.: CS / 08 / 2018
genehmigt am: 21.03.2018

- e) Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen
- f) Nicht-Teilnahme an vorgeschriebener Fahrerbesprechung

1 Minute
Strafe nach Ermessen des
Schiedsgerichts

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:

Wertungsprüfungsleiter: Neongelbe Weste, WP-Leitung

Streckenposten: Gelbe Weste

Zeitnehmer: Grüne Weste, Zeitnahme

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit 20:30 im Festzelt

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 13.2 Preise

Gesamtklassement: Platz 1 bis 3

Bestes Trabant-Team Platz 1

Bestes Wartburg-Team Platz 1

Die Vergabe weiterer
Ehrenpreise behält sich
der Veranstalter vor.

Art. 14 Schlussabnahme

entfällt

Art. 15 Einsprüche

Siehe DMSB-RA/CS Art.18

Anhang 1 Ergänzende Hinweise des Veranstalters

z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info
siehe Hinweise bei 47. Osterburgrallye 35 Ausschreibung

Anhang 2 Fahrerverbindungsman Alfred Gorny

Anhänge 3 etc. Nach Ermessen des Veranstalters

Übernachtung-Hotels:

Pension u. Restaurant „Zum Aumatal“ 036603 600930

Pension u. Gaststube „Zur Altstadt“ 036603 42577

Campingplatz an der Aumatalsperre 036603 62561

Hotel Adler, Großebbersdorf 036607 5000

FeWo Geitel, Weida, 3 Zimmer 036603 62675

Campen in Steinsdorf:

Auf Grund der steigenden Kosten für die Entsorgung erhebt der Jugendverein eine Gebühr von **2 €** pro Person, die **bei Anreise vor Ort bezahlt werden soll**. Dort gibt es außerdem Müllbeutel, die Sie bitte auch benutzen. Das erspart uns größere Nacharbeiten und vermeidet Ärger mit den Anwohnern. Halten Sie die Campwiese bitte sauber!!!

Für **Lagerfeuer** bitte Holzabfälle mitbringen um das Rausreißen von Zaunslatten zu vermeiden das ist Diebstahl und wirft ein schlechtes Licht auf die Rallyefahrer, Helfer und Fans.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen der DMSB-RA/CS, DMSB-BA/GLP, GA/Retro und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

ADMV-Reg.-Nr.: CS / 08 / 2018
genehmigt am: 21.03.2018